

Il ministro Jaspas e l'ambasciatore di Francia a Berlino.

Un'opposizione costante alla partecipazione del Belgio nell'azione della Ruhr, va spiegata dal fatto che, sin dall'inizio, il Belgio ha presentato in proposito una serie di interrogazioni alla Camera. Il leader socialista ha chiesto quali risultati ha dato ora il controllo stabilito dai Governi bellico e francese nella Ruhr, quante tonnellate di carbone sono state spedite in Francia e quali le conseguenze della situazione in Belgio: quale è stato il concorso del Governo italiano, quali sono state le conseguenze dell'interruzione quasi completa dei invii di carbone per l'industria belga.

Il ministro Jaspas ha dato alle domande

il seguente meteo di distanza da una valanga.

—

Un monumento a S. Francesco di Assisi a Milano

MILANO, 7. —

Allo scopo di erigere in una delle maggiori piazze di Milano un monumento a San Francesco di Assisi, si è costituito un comitato composto di varie personalità, che ha lanciato al Paese un appello per raccogliere i fondi necessari all'attuazione dell'iniziativa.

«I comitati aderenti», sono il sen. conte Emanuele d'Amico, il sen. conte Sforza, il colonnello Ettore Grasselli, il colonnello conte Annibale Anguissola, il conte Giuseppe Caccia Dominioni, il colonnello Pietro De

A S. E. Giovanni Gentile
Per l'unità scolastica della Regione Giulia

Ma a parte queste considerazioni che abbiamo denominato di equilibrio, noi ci richiamiamo alle condizioni e alle funzioni nazionali identiche che furono riconosciute alle tre province dell'Istria.

I limiti e i modi dell'unificazione legislativa

profondimenti diversi punti della questione: esprimerò quindi solo qualche mia impressione sui tre gruppi ben distinti di legislazione, il primo contempla la legislazione di diritto pubblico. In questo campo vi è una sola possibilità di unificazione e cioè l'estensione incondizionata (pur adattandola nei particolari alle specifiche esigenze locali) della legislazione nazionale ai territori di nuova acquisizione. Il diritto pubblico è l'espressione o, direi quasi, la fisionomia dello Stato, il quale non può rinunciare a scanso di rinunziare alla propria autorità e di menomare le proprie responsabilità. Invece, riguardo al diritto pubblico, l'unificazione può considerarsi giunta relativamente a buon punto. Non occorrerà che io ricordi l'introduzione della legge elettorale politica, di quella elettorale comunale e della legge comunale e provinciale, capisaldi del nostro diritto costituzionale. Non occorrerà che io accenni alle numerose altre disposizioni di carattere amministrativo e costituzionale già introdotte, quali ad esempio la legge sulla pubblica sicurezza, la

di dell'unificazione legislativa

Anche il Codice di commercio dovrà essere rifatto, e ciò per la scarsa adattabilità delle norme contenute nel codice del 1882 a nuove forme dei fenomeni economici, e tutto conto dell'indirizzo seguito in quello Stato in alcune recenti innovazioni introdotte nella legislazione commerciale, seguito alla politica di esteriorizzazione. Dunque, poi la tendenza a riconoscere il diritto commerciale è un diritto esistente di fronte al diritto civile, non vi ha che il primo sia pieno di lacune, che spesso mancando le norme commerciali, bisogna ricorrere al diritto civile; ma poiché queste vengono apposite disposizioni sui rapporti commerciali, e quindi col più rapido trasformarsi della vita commerciale, rappresenta una lacuna che si richiama, ne deriva che quanto più si lascio tra le norme scritte e le queste devono regolare, tanto sarà l'analogia tra i casi nuovi da regolare. Ma dei modi della riforma del nostro diritto commerciale sono già fissati negli

ione legislativa
generale del Re)

prof Cardarelli
(Direttore della 1^a Clinica Medica)
Università di Napoli 23 sett. 1922

Mio caro Bettiga, ←
Ti ringrazio sentitamente della opedi-
zione del tuo psichopere. Sei io e
Carina figiola stavamo usando, da
oltre un anno, e con sonoro suc-
cesso. E questo debbo dire non per
fare una reclama a quell' eccellen-
te e chetile preparato, non essendoci
bisogno, ma per darvi a te una
giusta soddisfazione.

Di cuore ti abbraccio.
Attey amico
Antonio Cardarelli

La parola del sommo Clinico, che per sé e per la
sua famiglia, tra gli altri preparati del genere, dà
la preferenza all'ISCHIROGENO, è troppo eloquente.
Dopo tale solenne affermazione, ci sarà ancora
qualcuno, che dovendo fare una cura ricostituente,
non ricorra all' ISCHIROGENO?

ABATO 10 CORRENTE

AL "TEATRO NAZIONALE,"

desterà l'ammirazione del pubblico la meravigliosa
film tratta dallo storico romanzo di

Alessandro Dumas padre

I tre Moschettieri

I lussuosi costumi del 1600, la sontuosità degli
ambienti, gli effetti di luce, il movimento delle
scenografie curate alla perfezione e le immagini di
Luigi XIII., "d'Anna d'Austria", di "Ri-
chieu", di "Mazzarino", degli arditi moschet-
tieri "Athos", "Portos", ed "Aramis", ai
quali s'aggiunge l'eroica figura di "d'Artagnan",
sono abbozzate da mano veramente maestra.

Il nuovo ordinamento per la riscossione delle imposte dirette

Con R. decreto 11 gennaio 1923, n. 117, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno il 20 febbraio 1923, sono estese ai territori annessi le disposizioni sulla riscossione delle imposte dirette che vigono nel Regno.

I 17 articoli del decreto esplicano le forme di adattamento per il periodo transitorio, che perdura a tutto il 31 dicembre 1923, e stabiliscono anzitutto i termini utili alla costituzione dei consorzi esattoriali alla determinazione di tutte quelle modalità che servono a garantire il buon andamento delle aziende esattoriali, per poi fissare gli obblighi e i diritti dell'esattore in corrispondenza con quanto prescrive il R. decreto 17 ottobre 1922, n. 1401, salvo alcune lievi modificazioni necessitate dal perdurare di procedure civili e giudiziarie in vigore nel Regno e di speciali sistemi amministrativi qui in uso.

Le esattorie comunali e consorziali, come pure le ricevitorie provinciali, saranno conferite al miglior offerente su due tentativi di pubblica asta, da indirirsi dai Prefetti il 1.º e 15 ottobre 1923. Trascorsi questi termini, ove le aste non avessero avuto esito, il Ministero provvederà d'ufficio al collocamento delle ricevitorie e delle esattorie.

L'esattore

L'esattore deve prestare una cauzione nella misura di un cento delle riscossioni effettuate nella sua circoscrizione nel 1922 ed è tenuto a versare, alle rispettive scadenze bimestrali, le rate in pieno, perché obbligato del non riscosso come riscosso, salvo alcune eccezioni che lo obbligano per il solo riscosso. Gli spetta un compenso ad aggio nella misura stabilita nel contratto d'appalto, la multa a carico del moroso nella misura del 4% del debito, il 2% per spese di distribuzione, la rifusione di spese esentive nel procedimento coattivo, e compensi fino a lire 150 rispettivamente 300 per atti esecutivi compiuti.

L'esattore deve assumere in carico, con l'obbligo del non riscosso come riscosso, tutti i residui esistenti nei libri mastri degli attuali uffici delle imposte e versarli in tre rate bimestrali. Anche per questi gli compete l'aggio contrattuale e la multa di mora.

Se alla data del 1.º gennaio 1924 non siano state ancora estese ai territori annessi le norme che regolano nel Regno la procedura civile e giudiziaria, e fino a quando tale estensione non sia avvenuta, il processo delle esecuzioni secondo le norme vigenti. A tale effetto l'esattore resterà investito delle stesse attribuzioni di mezzi e privilegi attualmente spettanti agli uffici delle imposte, e che potrà esercitare senza alcun intervento delle autorità d'imposta, col mezzo dei propri collettori ed uffici esattoriali.

Non saranno ammesse dilazioni al pagamento o rateazioni diverse da quelle indicate dai ruoli.

Il decreto viene a modificare sistemi di remissione che non sono più conciliabili coi supremi interessi dello Stato. Per vero, il principio del risolvibile ed espone, identico nella legislazione italiana come in quella che qui tuttora vige, sovrappiù che frequenti strappi in seguito alla possibilità di interrompere l'azione coattiva con una domanda di dilazione o rateazione. E, specie nell'epoca dopo l'armistizio, tali domande piovono da ogni parte influenzando non soltanto quella regolarità di gettiti, sulla quale lo Stato e gli Enti pubblici devono pur contare per fronteggiare impensabili bisogni di bilanci. S'è notato, che questo fenomeno trova precipua ragione nell'enorme pressione tributaria che colpisce i territori annessi in seguito al mantenimento delle aggravazioni decretate nel periodo bellico dall'ex impero e partecipe, dal luglio 1919 in poi, in lire, pressione che si esprime nella proporzione di 180-100 di fronte al contributo italiano. Questo fatto ha anzi promosso la formulazione di ordini del giorno in comizi di caste aggravate, onde riuscire nell'intento di procrastinare il decreto testé pubblicato, finché una legislazione transitoria non provveda a ricondurre la misura fiscale in termini di equità e di equità. Ma, come si vede, gli interessi dello Stato prevalgono sugli interessi dei contribuenti, e pertanto il contribuente, accettando il fatto compiuto, dovrà, nel proprio interesse, cercare di eliminare la sua morosità nel tempo che ancora gli resta fino all'introduzione delle norme di riscossione a mezzo dell'esattore.

Perdurando la morosità oltre il 1.º gennaio 1924, il debito, oltre ad accrescersi per interessi di mora al 4,75 per cento come finora in vigore, per multa di mora al 4 per cento e per l'aggio, troverà forte aggravazione per spese e compenso di atti esecutivi che l'esattore dovrà sempre sostenere senza alcuna remissione o salvaguardia della propria posizione, essendo egli un garante pagatore. Nuova obiezione può interrompere l'azione esecutiva, anzi l'art. 66 della legge dichiara: «Non è ammessa, per la sospensione degli atti esecutivi, alcuna eccezione che quella di pagamento di altra prova di pagamento che la quietanza dell'esattore».

La priorità del credito

Ma v'ha di più. Il rito fiscale, basandosi sull'indiscutibile priorità del credito, conosce sistemi di priorità che non sono in armonia con la giustizia.

Così, l'ipoteca di riscossione mobile (che si prevede estesa col 1.º gennaio 1924 a queste provincie) dovuta per l'anno in corso e il precedente in dipendenza dell'esercizio di commercio, industria, arte o professione (o l'eventuale imposta sull'industria che qui regge tuttora) ha la precedenza sui crediti mobili che servono all'esercizio e sopra la garanzia che si trovano nel locale addebito all'esercizio stesso o nell'abitazione del contribuente, qualunque i beni mobili e le merci non siano di proprietà del debitore dell'imposta.

Sono poi pignorabili i crediti risultanti da libretti nominativi delle casse di risparmio ordinario, nonostante che nei rispettivi statuti debbano approvare, sia stata dichiarata l'insusciabilità del risparmio; i mobili non necessari ai bisogni del pubblico che arredano gli uffici di Enti pubblici; i beni mobili appartenenti alle Opere pie; gli assegni alimentari; pertinenze d'immobili pignuti tali per destinazione del padre di famiglia; libri, strumenti, macchine ed altri oggetti necessari per l'esercizio della professione o dell'arte del debitore.

Infine l'esattore ha diritto di pignorare i fitti e le pignori, nonostante che in precedenza fossero in stato di ceduto ad assegnatari terzi. Ove egli trovi che i beni mobili sono già colpiti da altro procedimento esecutivo ordinario in virtù di atto di pignoramento, potrà o procedere sui frutti o intimare al creditore che ha eseguito il pignoramento, che paghi l'imposta. Ed ove l'esattore resta adempito all'indennizzazione, l'esattore resta surrogato di diritto negli atti esecutivi già iniziati e li continua col rito fiscale.

L'attività giudiziaria deve sospendere qualunque provvedimento sui titoli di redditi soggetti all'imposta, se non denunciati.

La durata di questa legge deve educare il contribuente alla puntuale osservanza dei suoi doveri fiscali.

Pagare le imposte!

E' noto che nei territori annessi al Regno, in causa alla debile efficacia del rito amministrativo o per effetto più sovrachiusa inservita, prudenza o riguardo, il contribuente non attribuisce la dovuta importanza a tali doveri. Ad esempio l'ipoteca fondiaria, che conta dodici scadenze annue, è solitamente pagata in una sola volta, verso la fine d'anno, con grave ripercussione sulla regolarità dei gettiti. Altre e maggiori irregolarità scaturiscono dall'uso di pagare le imposte personali non prima che al contrabbando siano notificati l'ordine di pagamento da parte dell'Agenzia delle imposte, trascurando l'osservanza del disposto della legge 9 marzo 1870, il quale vuole la continuazione dei pagamenti sulla stessa misura dell'anno precedente, e giustificando l'omissione col semplice asserito che la misura dell'imposta non appare stabilita. Infine, di solito, il contribuente che ha appellato, non paga, e lascia svolgersi il rito esecutivo, ben sicuro della sua inefficacia. Ma, bisogna pur dirlo, questa è immorale, è ingiusta, è diversa da quella che mistifica le basi impositive o prepara buon terreno all'evasione, ma pur sempre immorale, dalla quale si deve una buona volta uscire. Il passato il tempo in cui il contribuente giustificava presso l'opinione pubblica la sua remissiva col qualificarla come un piccolo dispetto fatto all'Austria; oggi la remissiva non trova scusa plausibile, perché è dispetto all'Italia, la quale non può osservarlo impassibile, ma deve trattarlo con le stesse leggi che vigono nel vecchio Regno.

Pertanto la dura legge potrà gravemente colpire soltanto il remissivo, e mai colui che sente il dovere di buon cittadino ed è premuroso nell'osservare la dovuta puntualità. La legge, tutt'altro che desiderata, ma necessaria, porta ancora notevoli vantaggi allo Stato, ai Comuni e alle Province, in quanto che risparmia la spesa per la gestione di circa un centinaio di uffici impostari, sparsi in ogni mandamento dei territori annessi; Comuni e Province ottengono la possibilità di contrarre mutui con la Cassa Depositi e Prestiti, possibilità finora negata in causa alla forte oscillazione dei gettiti e alla mancanza d'un garante pagatore.

Infine l'uniformità di trattamento dei contribuenti esige ormai l'unificazione delle leggi di riscossione, e se in omaggio a questo supremo principio i territori annessi vengono sottoposti a un regime di durezza inflessibile e di severità non ancora prevista, il principio stesso deve essere ragione sufficiente per attuare ogni legge, anche se questo provenisse dalla considerazione del maggior peso fiscale, e anche se l'allevazione di questo è ancora allo stadio di giustiziato desiderio.

Il libro di Ettore Kers sui deportati della Venezia Giulia. Nelle vetrine dei libri è comparso — con la caratteristica copertina disegnata da Bruno Croatto, dove l'orrido teschio dell'Austria s'impala a guardia della porta d'un carcere — il volume molto aspettato del dott. Ettore Kers che narra e documenta una delle pagine più nobili e più dolorose della storia di questa terra. La storia dei deportati della Venezia Giulia nella Guerra di Liberazione. Il dott. Kers fu uno dei patrioti che ebbero a dividere il forzato esilio; ne conobbe le pene nei suoi compagni ed in sé; può ordinare anche gli episodi che rimasero confusi, allungando quelli che rimasero oscuri. Il bel volume di quasi 400 pagine, del quale faremo più ampio cenno, è pubblicato dalla Casa Editrice Rinaldo Caddeo di Milano, e reca anche parecchie illustrazioni, e l'elenco di tutti quelli che patirono carcere, internamento e confine.

Società adriatica di scienze naturali. Nella riunione di martedì il prof. Voghera tenne la seconda lezione sui raggi Roentgen. La scoperta data da circa trenta anni, ma soltanto negli ultimi quindici si riuscì a dare una spiegazione soddisfacente dei fenomeni complessi a cui essi danno origine. Si tratta bensì di oscillazioni elettromagnetiche, ma non di una semplice luce monocromatica, bensì di oscillazioni irregolari di varie frequenze, che formano uno spettro continuo e dipendono dagli urti degli elettroni contro gli atomi della materia, dando luogo ai raggi primari e secondari e di onde caratteristiche di frequenze fisse (linee spettrali) che sono generate dalla risonanza interna degli atomi. La legge generale da cui sono regiti questi scambi di energia fu esposta nel 1907 dall'inglese fisico, il signor Rutherford, e dipendeva da una ipotesi sulla forma atomica semplicissima ed intuitiva nella costruzione dell'atomo del Bohr. In essa si riscontrano gli atomi di energia — quanta — che hanno tanta parte nei fenomeni dell'irradiazione. Passando alla riprova sperimentale dei fenomeni esposti, il conferenziere viene a parlare dei reticoli di diffrazione e delle loro proprietà, riuscendo a continuare in una prossima lezione l'argomento iniziato, dimostrando come i cristalli colla loro struttura delicatissima si adattino a rivelare i densissimi raggi X.

Una lezione interessatissima e numerosa intervenuti, che applaudirono in fine calorosamente il conferenziere.

Premio per uno studio medico. Il Municipio comunica: A sensi dell'atto fondazione del 1907, memoria del dott. Giacomo Bemporat sarà da assegnare l'importo di lire 300 (trecentosessanta), quale premio alla migliore pubblicazione di autore concittadino, in argomento di medicina o scienze affini, d'indirizzo o possibile applicazione clinica, stampata negli otto anni precedenti alla scadenza del premio. Il conseguimento del premio non esclude la ulteriore concorrenza con nuovo lavoro; però chi riportasse il premio due volte di seguito, resterà escluso dei due prossimi concorsi.

Dell'importo di lire 300, lire 163,20 derivano dal capitale largito dal sig. Leopoldo Bernheimer in aumento di quello originario della fondazione del dott. Giacomo Bemporat, per onorare la memoria della defunta sua consorte signora Emilia Bernheimer nata Brettaufer.

I concorrenti al premio presenteranno le loro domande, corredate dei rispettivi allegati, entro il 24 marzo a. e. all'Ufficio di Presentazione del Municipio, indirizzando alla commissione aggiudicatrice dei sussidi e premi della fondazione «Dott. Giacomo Bemporat».

Le domande di rinnovazione dei vaglia. Con recente disposizione al Ministero delle Poste e dei Telegrafi è stato autorizzato ad accettare sino al 1.º gennaio 1923, le domande di rinnovazione dei vaglia postali emessi dall'amministrazione italiana dal 1.º luglio 1914 al 31 dicembre 1920 e non pagati nel periodo di validità, i quali, secondo le vigenti disposizioni, sarebbero già caduti in prescrizione.

Le domande di rinnovazione dei vaglia su accennati, presentate posteriormente alla data del 1.º gennaio 1923 di cui sopra, verranno respinte senz'altro.

Trattamento del Lico femminile «G. Carducci e Scuola normale». Il comitato per la celebrazione del centenario del Lico femminile, «G. Carducci e Scuola normale» non potendo soddisfare alle numerose richieste di biglietti per il trattamento di recitazione e danze classiche indetto per il 10 marzo al Teatro Eden, e dovendo sospendere la spedizione di inviti a molte persone, ha deciso di sospendere anche la vendita dei biglietti, ma deciso di dare una replica dello stesso spettacolo il giorno 14 marzo alle ore 20.

Il ricambio della festa è destinato all'erezione di un busto a Giosue Carducci ed è eventualmente al fondo di beneficenza della scuola. I posti a sedere possono acquistarsi presso la segreteria della scuola giornalmente dalle 10.30 alle 12.30.

Giornale della Domenica. Come annunciato, quest'oggi nel pomeriggio dalle 17 in poi, nella sala massima del Circolo Artistico, ci sarà il ballo dei bambini: «Il Prato fiorito», cui farà seguito, dalle 20 in poi, il ballo degli adulti, saranno ammesse soltanto le persone munite di invito. Coloro che non prendono parte al ballo del Prato, sono pregati d'intervenire dopo le 19, per non affollare eccessivamente la sala.

La festa per Legionari fiumani. Nella sala Focce, organizzata dal Comitato delle feste, si tiene ieri sera l'annunciata festa di beneficenza per i legionari fiumani bisognosi. La festa riuscì brillante e si protrasse sino al mattino. Le danze erano dirette dal maestro Pian.

Guglielmo Oberdan nei ricordi di Felice Albani

Pubblicheremo nell'ordine *Piccolo della Sera* un interessante articolo di Ottorino Cerquignini su Guglielmo Oberdan nei ricordi di Felice Albani. Il Cerquignini, appassionato cultore di scienze storiche, ha voluto portare anche lui il suo prezioso contributo alla storia del Martire triestino, colmando qualche lacuna e illuminando qualche punto oscuro di notevole importanza per la ricostruzione dei drammatici momenti che hanno preceduto il sacrificio. Poche cose si sanno intorno ai contatti che Guglielmo Oberdan aveva sollecitato a Roma e in Romagna, e intorno ai colloqui di lui con Frattini, con l'Albani e con Saffi; scarse e frammentarie sono le notizie intorno al testamento del Martire e all'epoca in cui fu scritto. Su queste e altre circostanze di eguale interesse Ottorino Cerquignini ha interrogato una delle poche persone che in quegli eventi fortunosi ebbe parte preminente o fu con Guglielmo Oberdan e con Ragosa al centro dell'azione di cui, poco dopo, l'ideale irredentistico e la passione nazionale dovevano innescare il frutto glorioso e doloroso del sacrificio del Martire, e ci ha fornito notizie accettate anche — come svela il Cerquignini — contro la mancanza dell'ambiente e le dissuasi che venivano pur da parte di elementi pronti a ogni più arricchita impresa propagata nel nome della Patria.

Precede poi sono nell'articolo del nostro collaboratore le notizie intorno al testamento del Martire, alle vicende di questo storico documento, all'ultima sera passata da Guglielmo Oberdan a Roma e alle ripercussioni che la tragedia di Trieste ebbe nel Regno.

Le complicazioni inverosimili di una baruffa

Ieri notte, poco dopo le 24, la soneria telefonica della stazione dei carabinieri di Trieste, trillò prolungato.

Il funzionario — maresciallo Prioli — recatosi all'apparato, udì una voce che chiedeva il sollecito intervento dei carabinieri. Si trattava del guardiano Alfredo Serio, quarantacinquenne, addetto al crematorio civico, da dove telefonava.

— Ma cosa c'è?

— Una vol assasinari!

— Chi?

— Tre...

E non potè continuare la frase.

Senza indugiare, il maresciallo, accompagnato da qualche carabiniere, si recò sul posto, ove, infatti, nel locale a pianterreno del crematorio trovò il guardiano.

— Ha telefonato lei?

— Sì, signor maresciallo.

— Ebbene?

— Son vivo... ma i ladri se scampati.

E raccontò che, mentre so ne stava leggendo un giornale, tre individui erano d'improvviso entrati nella stanza e si erano fatti innanzi minacciandolo con le rivoltelle impugnate.

— Ho gente era?

— Ho subito riconosciuto due di essi, poiché sono braccianti addetti al crematorio e mi ritrassi, per difendermi; ma i due mi si avventarono addosso e dovetti impegnare una violenta colluttazione, mentre il terzo stava a guardia all'uscio. Anche costui, però, fu chiamato dagli altri due, e così, per un istante, riuscii a difendermi col calcio della rivoltella. Non le nascondo — aggiunse il Serio — che trovai tutta l'energia istintiva per difendermi, anzi, a un certo punto, uno si ritirò dalla lotta, avendo lo colpito a sangue. Poco dopo, nel timore, forse, di essere sorpresi da qualche passante, richiamato dalle mie grida di aiuto, i tre individui si allontanarono.

Dopo aver fatto questo racconto il guardiano disse che i due braccianti erano Romeo Polli e Riccardo Stercai.

I riferiti successi modificarono notevolmente il tono della denuncia di cui ci occupiamo nell'edizione serale.

I carabinieri, iniziati le indagini, arrestarono, ieri notte alle 2, i Polli, ma, ieri mattina egli fu rilasciato, essendo risultato che la cosa non sarebbe andata niente affatto come fu raccontata dal Serio. A quanto ci dissero i famigliari dello Stercai, che non c'è dato alla latitanza, ma si recò al lavoro ieri mattina, come gli altri giorni, i tre — e cioè il Serio, il Polli e lo Stercai — giunsero l'altra sera, a notte, dalle 17 sino alle 31, in un'osteria. Dopo qualche tempo, presi dal vino, uscirono dal locale dovendo il Serio recarsi al lavoro. Per via, però, il Polli trovò da dire con il guardiano e lo Stercai li divisero. Più tardi il Polli volle recarsi al crematorio e pregò l'altro di accompagnarlo. Colà nuove chiacchiere con il Serio, nuove spiegazioni, che, improvvisamente, senza che ne avessimo notizia, si verificarono, e non senza conseguenze, niente rivoltelle, nessun ferito. Il vino bevuto dal Serio ha fatto lavorare la sua fantasia, fino a dare al fatto le proporzioni di una mezza catastrofe.

Un abbraccio che costa caro

— Oh, chi si vede! Franceschiello... Come stai? Che t'è avvenuto? Dimmi, come sta la tua famiglia?

Francesco Visio, 72 anni, da Bari, abitante in via S. Francesco n. 40, non comprese l'abbraccio dello sconosciuto che lo aveva stretto affettuosamente, li in mezzo alla via Riborgo, ieri sera, poco dopo le 20.

— Ma... veramente...

— Comunque, non mi conosco! Tuo figlio non era a lavorare con me? Non ti ricordi, in America?

— Sì... già... mi pare...

E il povero vecchio non ebbe il coraggio di dire all'individuo che non lo conosceva affatto e lasciò che l'altro continuasse a parlare per qualche minuto. Qui si verificò un altro abbraccio fraterno. Ma il significato di quell'incontro il Visio lo comprese quando, fatti pochi passi, constatò che gli mancava l'orologio d'argento e la catena d'oro.

Due ruote che conducono agli arresti

Un ragazzino quattordicenne si affacciava, ieri sera, verso le 20, a reggere un sacco, allorché, passando per via del Molino a vento, fu fermato dal brigadiere dei vigili urbani, Jurzo, che, incuriosito, gli chiese:

— Dove te va con sto sacco?

— Vado del strazzario che se qua vicino.

E cosa se nel sacco?

— Xe do riode, che me le ga consegnate un giovinotto.

Inseguito, il brigadiere accompagnò al comando del vigiliante il ragazzo, che, quando fu Argo Collaudo, tredicenne.

Da indagini risultò che le ruote erano state rubate da un carro appartenente a Giuseppina Franceschini, abitante in via Renato Imbriani n. 7. Risultò che effettivamente il ragazzo aveva ricevuto la refurtiva da un giovinotto, il quale, appena scorse il funzionario avvicinare il ragazzino, si era celato.

Una revolverata per distrazione...

Il diciannovenne Nicolò Zorretti, agente in manifatture, abitante in via della Piccola Fornace, si ferì ieri con un'arma da fuoco alla regione dorsale del piede destro. Avvista la Guardia medica, si recò nel luogo del dott. Lebr, che fece adattare il ferito, dopo le prime cure, nell'autolettiga, per il trasporto all'ospedale civico. Interrogato come si fosse ferito, il giovanotto dichiarò che, trovandosi nell'atrio della casa d'egli abitava, aveva tolto di mano ad un amico una rivoltella, per osservarla, ma, infortunatamente, aveva fatto scattare il grilletto e il proiettile gli si era conficcato nel piede, rimanendovi incastrato. Fu accolto nel IV reparto.

Sequestro di materiale bellico

Informato che il commerciante Lucio Fonda, di 40 anni, abitante in via Arenata n. 16, s'industrializza acquistando e rivendendo materiale bellico raccolto sui campi di battaglia, il dirigente del Commissariato di via Guido Brunner dott. Checchia incaricò l'agente Missulin di vigilare il Fonda che è proprietario di due magazzini di ferravechi, uno in via Filippo Corridoni n. 13 e l'altro in via della Scalinata n. 3.

Il Fonda, con l'aiuto del carabiniere Giovanni Prach, di 29 anni, e del facchino Nicola Ursich, di 23 anni, caricò sul carro 71 sacchi di rottami del peso di 4500 chilogrammi e del valore approssimativo di 25 mila lire. Finito di caricare, il Fonda ordinò al carabiniere di proseguire per la via Scorzera e via Timeus sino alla pesa pubblica del Punto Franco, dove l'avrebbe pagato. Ma mentre il carro si muoveva in moto, intervenne l'agente che avvistò il carabiniere a seguirlo, insieme al facchino, al Commissariato, ove giunti i due furono lungamente interrogati dal dott. Checchia. Raccontarono che notoriamente il Fonda acquistava materiale bellico da diverse persone, che lo selezionava e quindi lo spediva all'estero. Inoltre dissero che il Fonda comprava del piombo, provveduto dalla casa dei proiettili da fucile. Di fronte a ciò che stabiliva pienamente il reato di ricettazione in danno dell'Erario, il Fonda fu più tardi arrestato. Interrogato tentò di negare. Messo a confronto con gli altri due ammise l'acquisto del materiale, ma aggiunse di non aver saputo che fosse stato rubato all'Erario.

Il Fonda fu passato al Coroneo, mentre gli altri due, che nella faccenda venduta e comprata per nulla, furono rimessi in libertà.

Un bimbo tra le fiamme

Avvolto in una coperta di lana, un bimbo gemuto in portito ieri, alle 20, all'astanteria dell'ospedale civico, ove trovavasi di turno il dott. Tagliaferro. Il bimbo, Antonio D'Amato, di 2 anni, abitante in via Rigutti n. 29, aveva ustioni di terzo grado, alla regione del petto. La madre raccontò che il bimbo, trastullandosi in cucina, presa una sedia, voleva trascinarsi vicino al basso focolare, ma ad un certo momento, inespertato, era caduto sul fuoco. Accortasi, la donna s'era affrettata ad accorrere, per impedire maggiori guai. Dopo le medicazioni del caso, la madre si riportò il piccino a casa.

A schiarimento.

Il signor Pietro Brunetti che, come rilevammo giorni or sono, è rimasto vittima di un furto nella sua abitazione in via Giulia n. 15, ci prega di ritrarre che le indagini hanno potuto ascertinare l'insussistenza della versione, secondo la quale il furto costituirebbe un atto di vendetta della moglie di lui.

Chi rompe, paga... Il bracciante Dante Fanna, di 34 anni, abitante in via Francesco Fortunio n. 17, scendeva ieri sera, verso le 20, con un carretto a mano, la via Madonna. Di un tratto, il carro, per uno dislivello del selciato, cadde improvvisamente direzione in modo che il timone andò a cozzare contro un cristallo della mostra di un negozio. Il cristallo andò in frantumi ed i cocci caddero addosso al Fanna che riportò ferite alla mano destra per la cura delle quali ricorse all'Ospedale Regina Elena.

Pecato nero. Francesco G., di 18 anni, abitante in via delle Ombrelle n. 7 e Berto O., di 19 anni, marittimo disoccupato, abitante a Zara, da qualche tempo s'erano dedicati all'articolo carbone. La merce loro, ritiravano ad ottime condizioni, cioè, rubando dalla ditta carboniera. Il male si è che ieri furono colti dai carabinieri Pieni e Civicone, mentre stavano rubando del carbone fossile a bordo del piroscafo Jugoslavien P. orneggiato al molo Fratelli Bandiera. Arrestati passarono al Coroneo.

Minutaglia. Fermato da due carabinieri che l'altra notte perustravano piazza della Libertà, Antonio Leo di 22 anni, da S. Caterina Villamessa (Catanisetta), fu perquisito e trovato un cristallo di un tiro di un negozio. Il cristallo andò in frantumi ed i cocci caddero addosso al Fanna che riportò ferite alla mano destra per la cura delle quali ricorse all'Ospedale Regina Elena.

La caccia ai contrabbandieri. Venne sequestrato ieri alle carceri del Coroneo certo Leopoldo Liban, quarantenne, da Lubiana, fermato al confine, presso Chiapovano, dalle guardie di finanza. Addosso al contrabbandiere, che era ricercato da parecchi mesi, si sequestrarono 450 pacchetti di tabacco.

CORREDI SPOSA

Per ordinazioni: Visitare splendido campionario di propria confezione, degli ultimi modelli biancheria per signora. Laboratorio MIRRI, Carducci N. 23, porta 16.

BLENORRAGIA

si cura con successo con le INIEZIONI URETRALI e PERLE MORELLI

Trovati in tutte le farmacie

Dott. A. Cecchi, via S. Nicolò 11, Trieste

Cittadini!

In via Maiolica N. 6

continua la grande vendita delle

CALZATURE

salvate dall'incendio

I prezzi di vero stralcio

vi invitano a fare i vostri acquisti

per tutto l'anno.

Venite ad osservare

Stivali da uomo L. 25, 35, 40, 45, 47

„ „ donna „ 25, 30, 36, 45, 50

Scarpette L. 5, 7, 10, 15, 30, 35

NB. Al 20 corrente inizieremo la

vendita delle scarpette camoscio,

bianche, nere e colorate.

IN TUTTE LE FARMACIE

IN TUTTE LE FARMACIE

IN TUTTE LE FARMACIE

IN TUTTE LE FARMACIE

IN TUTTE LE FARMACIE

IN TUTTE LE FARMACIE

IN TUTTE LE FARMACIE

CONTRO
TOSSI CATARRI
RAUCEDINI, RAFFREDDORI, LARINGITI
BRONCO-POLMONITI, INFLUENZA
pillole e pastiglie di
CATRAMINA BERTELLI
che hanno al loro attivo
oltre quarant'anni
di brillantissime
esperienze

Soc. An. LUIGI ROSSA - Vercelli
LA PRIMA E PIÙ GRANDE FABBRICA ITALIANA
FONDATA NEL 1858

SURROGATI:

Pura Cicoria

in eleganti scatole di latta da gr. 200-250

- Prodotto preferito da tutti per l'accurata

e garantita preparazione con vera radica

delle Fiandre della migliore qualità.

Vero estratto Caffè

olandese "Elefante,"

Marca mondiale, qualità superiore, senza

concorrenza.

TROVANSI OVUNQUE -- I PIÙ CONVENIENTI NEL PREZZO

L'Italia rinasce anche industrialmente

ITALIANI aiutatene lo sviluppo preparando sempre e

innanzi tutto i VERI PRODOTTI NAZIONALI

Domani venerdì 9 marzo dalle 16 in poi al

Teatro Alfieri e Cinema Gaileo

La fossa aperta

della casa imperiale

ovvero

Il doppio assassinio di Serajevo

Il 28 giugno 1914 a Sarajevo venivano uccisi Francesco Ferdinando d'Este, nipote di Francesco Giuseppe ed erede del trono austriaco, e Sofia Hohenberg, sua consorte morganatica. — Due mesi appresso scoppiava la guerra tremenda che sconvolse il mondo intero, il 24 maggio

MARINA E NAVIGAZIONE

In attesa del salvataggio del "Radium".

L'arrivo del naufragio a Trieste.

Sull'investimento del piroscafo "Radium" della Società di armamento "Oceanica", avvenuto nella notte del 16 al 17 del mese scorso, sulle coste inglesi di Flamborough, abbiamo già dato notizia e pubblichiamo ora il racconto di un ufficiale del piroscafo sul drammatico salvataggio del personale di bordo.

Riceviamo ora comunicazione che sono giunte a Trieste la maggior parte delle persone dell'equipaggio del piroscafo; in tutto ventiquattro, mentre il comandante e il capitano, assieme al direttore della Società armatrice capitano Amerighi, sono rimasti sul posto in attesa dei probabili tentativi di recupero della nave.

La società di armamento "Oceanica", è giustamente informata della situazione del piroscafo, situazione che, causa la persistenza del maltempo, con venti e mare da Levante, non si è mutata, non potendosi tentare ancora alcuna operazione di salvataggio. Da pochi piroscafi hanno tentato di avvicinarsi al "Radium" ma dovettero rinunciare. A bassa marea, il battello è quasi a mezzo scalo fuori d'acqua, ma al ritorno della marea alta, il suo allagamento è quasi intero. Situato parallelamente alla costa, le onde lo battono in pieno sul fianco sinistro e causa gli urti violenti, il piroscafo è stato colpito di alcuni metri verso terra. La carena del piroscafo sulle rocce deve aver sofferto gravissimi danni, che aumentano di ora in ora per il movimento impresso dalle ondate allo scalo. Tutti gli scompimenti sono invece dall'acqua, e il tempo non accenna a migliorare.

Il carico del piroscafo "Nippon".

Il piroscafo del Lloyd Triestino "Nippon" nel suo ultimo viaggio proveniente da Shanghai, trasportò a Trieste oltre 52.000 sacchi di semi di sesame, per un peso di circa 4000 tonnellate.

Abbenché il viaggio fosse avvenuto in condizioni di mare e di tempo sfavorevoli, il carico pur essendo di natura di facile deterioramento, venne sbarcato nelle migliori condizioni.

Nel certificato il R. perito giudiziale, rilevò questo fatto di grande importanza per il traffico dei semi sesame, che stata tutte le dicte che queste partite arrivano a destino in pessime condizioni, mettendo in evidenza tutto il sistema speciale della Società di armamento "Oceanica" di curare questo genere di trasporti di natura tanto delicata.

Così pure le ditte ricicatrici del carico si espressero nel modo più lusinghiero sulla qualità del piroscafo, e per le cure dell'ufficialità e dell'equipaggio, circostanze queste che incoraggiarono gli importatori di questo importantissimo articolo a scegliere la via di Trieste.

La tecnica moderna

per la costruzione delle navi di acciaio

Durante il passato anno la British Corporation for the Survey and Registry of Shipping, si è occupata molto della perizia revisione delle navi, e per la costruzione delle navi di acciaio; però la revisione dell'anno scorso è stata alquanto più notevole delle precedenti. Venne semplificata la costruzione dei doppi fondi, i requisiti delle lamiere dello scafo e dei ponti in acciaio furono modificati, tenuto conto della forma delle navi moderne, le norme furono rese meno severe, in modo che lo spessore dei materiali delle navi con paratie longitudinali o di altri tipi diversi dei normali, può essere ottenuto così prontamente come per i tipi soliti. Speciali disposizioni furono inoltre prese per lo spessore dei materiali delle navi cisterna, in modo che costruttori ed armatori possono servirsi di qualsiasi riconosciuto sistema costruttivo: le norme e le tabelle danno infatti applicazione ai maggiori di struttura suggeriti dall'esperienza.

La British Corporation ha voluto dunque in questo periodo di passaggio nelle costruzioni rivedere le sue norme in modo da trovarsi in armonia coi progressi tecnici, quando la situazione migliorerà.

Anche il Lloyd's Register si è impegnato nello stesso lavoro: si può dire che costruttori e maestri cantieri, ogni giorno, stanno a trovar la maniera di risparmiare peso di materiale, senza peraltro sacrificare la robustezza e la capacità di carico della nave.

In questo campo vi è ancora molto da compiere, dato che la tradizione della costruzione in legno e in ferro può ancora essere tenuta in conto per disporre le parti della nave e dei suoi accessori, con i considerati necessari. Gli acciai ad alto grado di resistenza non sono ancora stati pienamente sfruttati ed ancora meno si è usato dei vari modi di ottenere robustezza disponendo il materiale in modo che esso possa resistere al massimo che col mantenere invariato il peso.

In questo campo i progressi debbono necessariamente essere lenti e prudenti, e debbono essere appoggiati sempre sull'esperienza fatta: vi sono stati infatti alcuni recenti casi, in cui una curata disposizione di materiali ha permesso di ottenere la struttura, che ha reso necessario costoso, e in alcuni casi di rinforzo in navi nuove, dopo il loro primo viaggio, e modificazioni importanti nelle navi dello stesso tipo ancora in costruzione.

Avvisi ai naviganti

Adriatico - Italia

Porto di San Gennaro - Fanale riativato. — Con riferimento all'avviso n. 39/100 del 1923, s'informa che è stato riativato il fanale a luce intermittenza verde del molo di Fanale di San Gennaro, che era stato spento sulla nuova testata di detto molo.

Contemporaneamente venne soppresso il fanale elettrico a luce fissa verde che segnalava i lavori di prolungamento del molo sopradetto.

Mediterraneo - Italia - Sardegna

In Maddalena - Mola asportata. — La mola in muratura che era situata sul limite del secchio e Nord dell'isola di Santo Stefano a circa m. 175 a SW dell'estremità della diga dell'isolotto Chiesa, è stata abbattuta dal mare. In prossimità di detta posizione è stata collocata una boa sferica, con armatura in ferro smontabile da cilindro, il tutto dipinto in bianco.

Pos. appr.: lat. 41° 12' N, long. 9° 25' E.

Mediterraneo - Isola di Candia

Capo Lattino - Faro che non funziona. — Il faro sul capo Lattino, costa Sud di Candia, è stato riferito spento. Pos. appr.: lat. 34° 55' N, long. 24° 45' E.

Movimento nel porto

Arrivarono ieri nel nostro porto i piroscafi: "Bionda", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; "Melodios", di Venezia, da Montefiore; "Melodios", di Venezia, da Montefiore; "Melodios", di Venezia, da Montefiore.

Navili emigranti agli Hangars.

Porto Vitt. Em. III: Hangar 1: "Sembrante", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 2: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 3: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 4: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 5: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 6: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 7: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 8: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 9: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 10: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 11: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 12: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 13: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 14: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 15: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 16: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 17: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 18: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 19: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 20: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 21: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 22: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 23: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 24: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 25: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 26: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 27: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 28: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 29: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 30: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 31: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 32: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 33: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 34: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 35: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 36: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 37: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 38: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 39: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 40: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 41: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 42: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 43: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 44: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 45: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 46: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 47: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 48: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 49: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 50: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 51: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 52: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 53: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 54: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 55: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 56: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 57: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 58: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 59: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 60: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 61: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 62: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 63: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 64: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 65: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 66: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 67: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 68: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 69: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 70: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 71: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 72: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 73: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 74: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 75: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 76: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 77: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 78: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 79: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 80: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 81: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 82: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 83: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 84: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 85: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 86: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 87: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 88: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 89: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 90: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 91: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 92: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 93: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 94: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 95: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 96: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 97: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 98: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 99: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 100: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 101: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 102: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 103: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 104: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 105: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 106: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 107: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 108: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 109: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 110: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 111: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 112: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 113: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 114: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 115: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 116: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 117: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 118: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 119: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 120: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 121: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 122: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 123: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 124: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 125: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 126: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 127: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 128: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 129: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 130: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 131: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 132: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 133: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 134: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 135: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 136: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 137: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 138: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 139: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 140: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 141: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 142: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 143: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 144: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 145: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 146: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 147: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 148: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 149: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 150: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 151: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 152: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 153: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 154: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 155: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 156: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 157: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 158: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 159: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 160: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 161: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 162: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 163: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 164: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 165: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 166: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 167: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 168: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 169: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 170: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 171: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 172: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 173: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 174: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 175: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 176: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 177: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 178: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 179: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 180: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 181: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 182: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 183: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 184: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 185: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 186: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 187: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 188: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 189: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 190: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 191: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 192: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 193: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 194: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 195: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 196: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 197: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 198: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 199: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 200: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 201: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 202: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 203: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 204: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 205: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 206: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 207: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 208: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 209: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 210: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 211: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 212: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 213: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 214: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 215: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 216: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 217: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 218: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 219: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 220: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 221: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 222: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 223: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 224: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 225: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 226: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 227: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 228: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 229: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 230: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 231: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 232: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 233: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 234: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 235: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 236: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 237: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 238: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 239: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 240: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 241: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 242: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 243: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 244: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 245: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 246: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 247: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 248: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 249: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 250: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 251: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 252: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 253: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 254: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 255: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 256: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 257: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 258: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 259: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 260: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 261: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 262: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 263: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 264: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 265: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 266: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 267: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 268: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 269: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 270: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 271: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 272: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 273: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 274: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 275: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 276: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 277: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 278: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 279: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 280: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 281: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 282: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 283: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 284: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 285: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 286: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 287: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 288: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 289: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 290: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 291: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 292: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 293: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 294: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 295: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 296: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 297: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 298: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 299: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 300: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 301: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 302: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 303: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 304: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 305: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 306: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 307: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 308: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 309: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 310: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 311: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 312: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 313: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 314: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 315: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 316: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 317: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 318: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 319: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 320: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 321: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 322: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 323: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 324: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 325: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 326: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 327: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 328: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 329: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 330: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 331: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 332: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 333: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5 pass.; Hangar 334: "Melodios", di Venezia, con 40 tonnellate di merce e 5

